



Администрация Ковернинского муниципального
округа Нижегородской области

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22.03.2023 278

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утвержденную постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №832

В соответствии с постановлением Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области от 26 ноября 2020 года №728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ковернинского муниципального округа Нижегородской области» администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утвержденную постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №832, изложив ее в новой прилагаемой редакции.

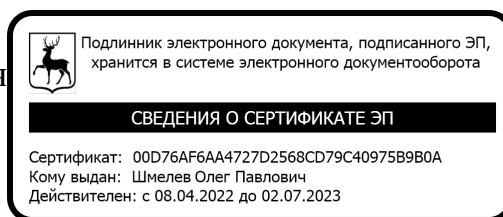
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. УКС администрации Ковернинского округа обеспечить официальное опубликование текста постановления в газете «Ковернинские новости»,

полного текста постановления в сетевом издании «Ковернинские новости» и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации Ковернинского муниципального округа.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего УКС администрации Ковернинского округа Нижегородской области В.А.Антонова.

Глава местного самоуправления



О.П.Шмелев

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры в Ковернинском
муниципальном округе Нижегородской области»**

1.Паспорт программы

Муниципальный заказчик-координатор программы	Управление архитектуры, капитального строительства и ЖКХ администрации Ковернинского муниципального округа Нижегородской области.
Соисполнители программы	Территориальные органы администрации Ковернинского муниципального округа Подрядные организации (по согласованию).
Цели программы	Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
Задачи программы	Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, и искусственных сооружений на них.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы 2021 – 2025 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета округа	Общий объем финансирования по Программе составляет – 164174,7 тыс. рублей. Финансирование мероприятий программы ведется за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа. Объемы финансирования по годам: 2021 год – 40139,7 тыс. рублей 2022 год – 57348,1 тыс.рублей 2023 год – 21774,9 тыс.рублей 2024 год – 20913,4 тыс.рублей 2025 год – 22998,6 тыс.рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог увеличится на 14,5% Протяженность отремонтированных автодорог Ковернинского муниципального округа – 32,869 км.
Справочно: объем налоговых расходов Ковернинского муниципального округа в рамках реализации муниципальной программы (всего)	-

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Общая протяженность дорог Государственного казенного учреждения Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ НО ГУАД) на территории Ковернинского муниципального округа – 450,93 км. Общая протяженность дорог местного значения – 367,5 км, в том числе с твердым покрытием – 217,4 км., не отвечает нормативным требованиям – 256,96 км (67,2%), количество мостов – 29 шт. (202 п.м.).

2.2. Цели, задачи.

Основная цель программы - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

К основной задаче относится повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, и искусственных сооружений на них.

2.3 Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация программы будет осуществляться в один этап 2021-2025 годов.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.

Мероприятия программы в части реализации на муниципальных дорогах Ковернинского муниципального округа представлены в таблице 1 и финансируются за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа, денежные средства которого поступают за счет акцизов на нефтепродукты.

Протяженности объектов указаны ориентировочно, будут уточнены при разработке проектно-сметной документации

Таблица 1

N п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполн ения	Исполнители мероприятий	Источники финансировани я	Объем финансирования (по годам) (тыс. рублей)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Всего
Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.				Всего	40139,7	57348,1	21 774,9	20 913,4	22 998,6	164174,7
				Бюджет муниципальног о округа	30878,0	39901,3	21 774,9	20 913,4	22 998,6	136466,2
				Областной бюджет	9261,7	17333,1	0,0	0,0	0,0	26594,8
				Прочие источники	0,0	113,7	0,0	0,0	0,0	113,7
1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципальног о округа	12 491,7	11 549,9	8 650,0	8 550,0	8 750,0	49991,6
2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципальног о округа	18386,2	28351,4	13 124,9	12 363,4	14 248,6	86474,4
				Областной бюджет	9261,7	17333,1	0,0	0,0	0,0	36912,7
				Прочие источники	0,0	113,7	0,0	0,0	0,0	113,7
2.1	Расходы по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципальног о округа	17 572,0	21 299,2	13 124,9	12 363,4	14 248,6	78608,1

2.2	Расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципального округа	814,2	3178,7	0,0	0,0	0,0	3992,9
				Областной бюджет	9261,7	10053,6	0,0	0,0	0,0	10315,3
2.3	Расходы на реализацию проекта инициативного бюджетирования «Вам решить!» (Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Молодежная в д.Большие Круты)	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципального округа	0,0	722,1	0,0	0,0	0,0	722,1
				Областной бюджет	0,0	1659,8	0,0	0,0	0,0	1659,8
				Прочие источники	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
2.4	Расходы на реализацию проекта инициативного бюджетирования «Вам решить!» (Ремонт автомобильной дороги по ул.Мира км0+000- км 0+990 в д.Вязовка))	2021-2024	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС	Бюджет муниципального округа	0,0	1250,5	0,0	0,0	0,0	1250,5
				Областной бюджет	0,0	2876,2	0,0	0,0	0,0	2876,2
				Прочие источники	0,0	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7
2.5	Расходы на реализацию проекта инициативного бюджетирования «Вам решить!» (Дорога Золотой Хохлом»" (выполнение работ по ремонту автомобильной дороги ул.Золотой Хохломы в р.п.Ковернино)	2021-2024	Администрации Ковернинского муниципального округа, УКС,ТО	Бюджет муниципального округа	0,0	1900,9	0,0	0,0	0,0	1900,9
				Областной бюджет	0,0	2743,5	0,0	0,0	0,0	2743,5
				Прочие источники	0,0	47,0	0,0	0,0	0,0	47,0

2.4 Индикаторы реализации программы и непосредственные результаты

Наименование индикатора	Единица измерения	Годы реализации программы					
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог	%	24,5	30,6	32,8	34,8	36,9	39
Непосредственные результаты							
Протяженность отремонтированных автодорог	км	3,94	7,556	8,06	5,013	5,560	6,68

2.5 Финансовое обеспечение реализации программы

Общий объем финансирования по Программе составляет – 164174,7 тыс. рублей. Финансирование мероприятий программы ведется за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа.

Объемы финансирования по годам:

2021 год – 40139,7 тыс. рублей

2022 год – 57348,1 тыс.рублей

2023 год – 21774,9 тыс.рублей

2024 год – 20913,4 тыс.рублей

2025 год – 22998,6 тыс.рублей

2.6 Нормативно-правовое регулирование

Нормативно-правовых актов Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, регулирующих данную программу, не имеется.

2.7 Оценка эффективности от реализации Подпрограммы

Экономическая эффективность выражается в увеличении объема ремонта автодорог с каждого миллиона рублей, затраченного на проведение данных работ. Снижение экономической эффективности по сравнению с базовым периодом обусловлено изменением состава ремонтных работ. Если в прошлые годы в условиях недофинансирования дорожной отрасли стояла цель сохранения автодорог и выполнялись работы по поверхностной обработке, то в настоящее время требуется восстановление дорожного полотна, увеличивается физический объем выполняемых работ на автомобильных дорогах, что влечет за собой увеличение стоимости ремонтных работ, при этом возрастает срок их службы.

Основным показателем эффективности муниципальной программы является протяженность отремонтированных дорог – 32,869 км

2.8 Анализ рисков реализации программы

На реализацию программы могут негативно повлиять отсутствие или неполное финансирование мероприятий программы. Риск недофинансирования мероприятий программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна, поэтому расходы муниципального дорожного фонда на реализацию программы должны быть предусмотрены на соответствующий финансовый год и плановый период.